

SCHEDA INTERVENTO

PIANO OPERATIVO	Fondo sviluppo e coesione Infrastrutture 2014-2020
ASSE TEMATICO	C) Interventi per il trasporto urbano e metropolitano F) Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria
LINEA DI AZIONE	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari (Rif. Asse tematico C) - Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Rif. Asse tematico F)

TITOLO INTERVENTO
Acquisto di 3 treni bimodali per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino.

LOCALIZZAZIONE
Regione autonoma Valle d'Aosta.

DESCRIZIONE SINTETICA
Acquisto di 3 treni bimodali a completamento di iniziativa già in corso oggetto di specifico APQ per collegare funzionalmente Aosta e Torino senza rottura di carico.

CRITERI ADOTTATI PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI
<p>Completamento di iniziativa già avviata finanziata nell'ambito dell'<i>Accordo di programma quadro per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino</i>, sottoscritto nel maggio 2016, relativa all'acquisizione di materiale rotabile, coerente con le norme UE e nazionali in materia di emissioni, in proprietà alla Regione da utilizzarsi per il trasporto ferroviario in regime di obblighi di servizio pubblico.</p> <p>L'appalto a suo tempo aggiudicato dalla Regione prevedeva un'opzione per l'acquisizione di ulteriori treni bimodali in aggiunta a quelli finanziati con le risorse disponibili all'atto della sottoscrizione dell'APQ.</p>

SOGGETTO ATTUATORE
Regione autonoma Valle d'Aosta – S.O. Aeroporto e ferrovia

COSTO DELL'INTERVENTO (€)
28.650.000

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (€)
Stato	Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/20 – Rif. Asse C)	24.000.000
Stato	Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/20 – Rif. Asse F)	1.392.000
Regione (> 40% Asse F)	Bilancio regionale	3.258.000

OBIETTIVI GENERALI E FINALITÀ DELL'INTERVENTO
Concorrere al miglioramento della qualità e della sicurezza dei servizi di trasporto nonché al fine di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico ferroviario regionale.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
<p>L'intervento prevede l'acquisizione da parte della Regione di treni bimodali a doppia trazione diesel ed elettrica.</p> <p>I treni saranno funzionanti con trazione ottenuta sia con captazione della corrente dalla linea di contatto (a 3 kV c.c. di tensione) sia con generazione a bordo dell'energia da parte di gruppi diesel.</p> <p>I convogli saranno di tipo monopiano, a composizione bloccata, a potenza distribuita, bidirezionali e idonei a prestare servizio sulla rete RFI.</p> <p>I treni, adeguati rispetto alle caratteristiche della linea Aosta-Torino, saranno dotati dell'autorizzazione di messa in servizio sulla rete nazionale, dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) e, successivamente, immatricolati presso l'ANSF stessa.</p> <p>I treni avranno una capienza di 175 passeggeri seduti, con caratteristiche adatte per il trasporto rapido di massa dedicato in prevalenza a passeggeri con percorso di tipo pendolare.</p> <p>I treni offriranno elevati standard qualitativi di confort, affidabilità, silenziosità, prestazioni, sicurezza, consumi ed emissioni.</p>

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>Miglioramento del servizio, in termini di riduzione dei tempi di percorrenza, di affidabilità del servizio e di confort e sicurezza, con conseguente incremento dell'attrattività e dell'utilizzo del trasporto ferroviario.</p> <p>L'intervento contribuirà positivamente al raggiungimento degli obiettivi di accessibilità e fruibilità del territorio valdostano e a promuovere l'utilizzo del mezzo pubblico, anche in una logica di sostenibilità ambientale.</p>

INDICATORI DI RISULTATO				
Descrizione	Unità di misura	Valore attuale 2016	Valore target 2023	Fonte
Incremento dell'utenza ferroviaria tra Aosta e Ivrea	N. passeggeri medi giornalieri per i giorni feriali	1419	1550	Dati di frequentazione impresa ferroviaria

INDICATORI DI REALIZZAZIONE		
Descrizione	Unità di misura	Valore target
Unità di beni acquisiti (treni bimodali)	N.	3

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO																
Annualità	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
Attività																
Definizione e stipula contratto																
Esecuzione fornitura																
Manutenzione																
Verifiche e controlli																
Spesa																
Spesa Asse C)	4.280.000		15.012.000		4.708.000		-		-		-		-		-	
Spesa Asse F)	1.392.000		-		-		-		-		-		-		-	
Spesa Regione	-		-		2.422.000		-		290.000		-		-		546.000	

TEMPI DI ASSUNZIONE DEGLI MPEGNI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI
Entro fine 2017.

MODALITA' DI ATTUAZIONE
L'intervento sarà inserito nell' <i>Accordo di programma quadro per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino</i> , sottoscritto nel maggio 2016.

RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DI INTERVENTI ANALOGHI
Nell'ambito dell'APQ sottoscritto nel maggio 2016, la Regione ha affidato una prima fornitura di 5 treni bimodali per l'importo di euro 47.852.661, di cui: euro 12.032.597 a valere su risorse FSC 2007/2013, euro 27.000.000 a valere sul fondo istituito con DL 69/2013 e euro 8.820.064 a valere su risorse regionali.